

.... ニューストップ

伝説的な一つの道



アメリカの偵察機から撮影したホーチミン・ルート



ホーチミン・ルートで偶然クラスメートであるチョン・ソン兵団のクー(Cu)兵士に会ったグエン・ティ・ハン(Nguyen Thi Hang) 青年突撃隊員



ラオスのセポン川を渡る道

世界の近代戦の歴史について語れば「ホーチミン・ルート」という言葉は何度も耳にするに違いない。ホーチミン・ルートはベトナム人にとっては祖国防衛の戦いにおける絶対的なシンボルであるが、敵であって、その戦いに負けた人々にとっては未だに答えがない謎と言える。



チョン・ソン軍団の司令官ドン・シー・グエン(Dong Si Nguyen) 中将(黒い服)と(右側から)ヴォー・ソ(Vo So) 少将、グエン・クアン・ビック(Nguyen Quang Bich) 少将、ドー・スアン・ジエン(Do Xuan Dien) 少将などの副司令官。

1971年2月15日、Armed Forces Journal新聞に掲載された記事に、ジョージ・ウェイス(George Weiss)記者はホーチミン・ルートについて書いた。「ホーチミン・ルートは最初、人が歩み、獣が駆ける数百の小道がつながった道であったが、今や車などが走る道となった。より不思議なことにはその道は救援物資や食料、兵器を運ぶ道となっただけでなく、数十、数百の小さな道がある、くねくねとした道の網にもなった。レベルの高い組織理論を有する北部共産党の兵士はその複雑なものを『森林を通る戦略プラン』にした。」

そのルートを評価した結果、米軍と南部共和国軍はベトナム軍がチョン・ソン連山を通る軍事的交通網を阻止するのは無理であることがわかった。そのため、「相手の胃を切る」と呼ばれる戦略を実施し、彼らは最も



ホーチミン・ルートが爆弾によって破壊され、森は燃えたが、爆弾の雨の中、南部に進行する軍隊と戦車



森の木で作った道で山を通るホーチミン・ルート

現代的で、さらに凶悪な戦争の手段をそのベトナムの重要な道に集中した。しかし、すべての努力は無駄となった。数百万トンの爆弾と毒薬という科学薬品を落とし、多くの戦いを重ねたにもかかわらず、ホーチミン・ルートは引き続き長くなり、米軍とサイゴン政権を南部の戦場において紐で締めるように苦しめた。

ホーチミン・ルートの歴史についての話に戻るが、1959年5月19日、つまりホーチミン主席の誕生日に南部の戦線の戦力を向上させるために、党中央と政治省は大胆な決定をした。それは国の解放活動を援助するために北部から南部までに連なるチョン・ソン連山を通る道を開くことであった。

ホーチミンの名が付いた軍事物資輸送道路における悲惨な面と猛烈な戦いはベトナム側とアメリカ側からの話や記憶、日記、研究の材料などとして存在しているだけでなく、数千枚の写真として残っている。

戦争後の調査から、1959年から1972年まで、アメリカ軍の飛行機はホーチミン・ルートに67万8千、延べ752万6700もの爆弾を落した。同時にB52飛行機で2万回、ナパーム爆弾で爆撃し、化学兵器である毒薬を数千回も落下させたという。そのため、戦争中、通信社はそのホーチミン・ルートをベトナムで最も恐ろしい「火の線」と呼んだ。

この道の悲惨な面について、チョン・ソン軍隊の元司令官であるドン・シー・グエン (Dong Si Nguyen) 中將は「アメリカ軍は山を破壊、南部に進行する道を開く私たちのために多くの爆薬を援助しました」と冗談を言った。

と言うとベトナム軍に損失がなかったようだが、そんなことはない。1959年から1975年までの16年間に、このルートが歴史的使命を完遂し、国が勝利を獲得するために2万人近くの兵士、青年突撃隊員、労働者が死んだ。

自らの運命が伝説的なホーチミン・ルートの歴史に密接につながるドン・シー・グエン (Dong Si Nguyen) 中將は戦時のホーチミン・

ルートについて「ベトナム戦争において、ホーチミン・ルートの名はアメリカ人にとって永遠に忘れることは出来ないであろう。その小さな道があったからこそ彼らがベトナム戦争に負けることになった訳ですから。」と語った。

ベトナム戦争が終わった1975年から30年が過ぎたが、ホーチミン・ルートの真実とその道についての話は忘れられない。誰もが激しい6000日にもの間、存在し続けたホーチミン・ルートの不思議な力に対して敬意を払う。

現在、ホーチミン・ルートは新たな姿で、新たな責任と歴史的使命を担っている。それは国の工業化、現代化の事業を興し、発展させる使命である。



負傷しているベトナム軍兵士
に水を上げるチ・ティエン・フエ軍区のフォン・ザン師団の第6大隊第8連隊の政治
指導員



ホーチミン・ルートの最も重要な前線で、
アメリカ空軍が破壊
する3つのポイント中の一つ
であるクアンビン省のタレー
地下道



ホーチミン・ルートを通して、
単純な自転車で数万トンの
食料と武器を南部に運ぶ
青年突撃隊員



クアンビン省のATPの「火の線」はアメリカ
空軍に激しく破壊
されたポイント。



ホーチミン・ルートには爆弾が毎日、落されるが、車は南部へ進行を続ける



ホーチミン・ルートには爆弾が毎日、落されるが、車は南部へ進行を続ける

戦争時のホーチミン・ルートは長さが20,330kmあり、長さが6,810kmある一直線の道が5系統、長さ4,980kmあるクロスラインが21系統、長さ3,000kmの連絡道、長さ1,300kmの電話回線、ポイントを避け長さが4,700kmの迂回した道、長さが3,140kmある森の木の葉の下に隠れた道、長さが500kmある川の道、長さが3,000kmの石油を運ぶ道を含む。

1959年から1975年までの16年間に、ホーチミン・ルートを守るために、ベトナムの部隊は空で11万1135回アメリカ軍の進攻を反撃、2455台の敵の飛行機を落とし、1260回の軍事行動を防止、134万9000トンの物資と武器、550万³m³の石油を運び、361万人の兵士を南方に送った。ホーチミン・ルートにおいて1万9800人の軍人と青年突撃隊員が死亡、4万人が負傷、1万5400台の自動車、700の大砲、9万トンの軍事物資が破壊された。

文：**タイン・ホア(Thanh Hoa)**
写真：**チョン・タイン**故写真家の資料



所有権：ベトナムフォトジャーナル
住所：ハノイ、チャン、フン、ダオ通り、11番地 電話：(84-4) 39332303 ファクス：(84-4) 39332291
電子メール：vietnamvnp@gmail.com。